



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1715**

21 Δεκεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 56965/6498 (1)

Τροποποίηση του π.δ. 256/99 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων» σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/26/ΕΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101).

β. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

γ. Της παρ. 11 του άρθρου 5 του Ν. 2801/2000 (Α΄ 46) «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

δ. Του π.δ. 256/1999 (Α΄ 209) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων».

2. Την ανάγκη εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Μαΐου 2001 (τεύχος ΕΕ αρ. L 168/23.6.2001 σελ. 23-24) για την τροποποίηση της οδηγίας 95/50/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το π.δ. 256/99.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Παράρτημα Ι του άρθρου 12 του π.δ. 256/99 (Α΄ 209/11.10.1999) αντικαθίσταται από το Παράρτημα Ι που ακολουθεί:

« **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Τόπος ελέγχου .... 2. Ημερομηνία .... 3. Ώρα ....

4. Διακριτικό σήμα και αριθμός ταξινόμησης .... 5. Διακριτικό σήμα του κράτους και αριθμός ρυμουλκουμένου/ημιρυμουλκουμένου ....

6. Τύπος οχήματος ☐ φορτηγό ☐ οδικός συρμός ☐ αρθρωτό όχημα με πλατφόρμα
7. Επιχείρηση μεταφορών, διεύθυνση ....
.... 8. Ιθαγένεια ....
9. Οδηγός ....
10. Συνοδηγός ....
11. Αποστολέας, διεύθυνση, τόπος φόρτωσης ....
....
....
12. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης ....
....
....
13. Συνολική ποσότητα επικίνδυνου εμπορεύματος ανά μεταφορική μονάδα ....
14. Σημειώθηκε υπέρβαση του ποσοτικού ορίου της σημείωσης περιθωρίου 100011 ☐ ναι ☐ όχι
15. Πραγματοποιείται σε
☐ σταθερή δεξαμενή ☐ κινητή δεξαμενή ☐ εμπορευματική δεξαμενή ☐ όχημα μεταφοράς συστοιχιών
☐ χύδην ☐ εμπορευματοκιβώτιο ☐ δέμα

Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα

16.	Παραστατικό μεταφοράς συνοδείας	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
17.	Γραπτές οδηγίες	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
18.	Διμερής πολυμερής συμφωνία/άδεια	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
19.	Πιστοποιητικό έγκρισης των οχημάτων	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
20.	Πιστοποιητικό κατάρτισης του οδηγού	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου

Κυκλοφορία του οχήματος

21.	Επιτρεπόμενο προς μεταφορά εμπόρευμα	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
22.	Μεταφορά χύδην	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
23.	Μεταφορά σε βυτία	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
24.	Μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
25.	Εμπόρευμα επιτρεπόμενο για τον τύπο του οχήματος	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
26.	Απαγόρευση από κοινού	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	άνευ αντικειμένου

	φόρτωσης			☐
27.	Χειρισμός και στοιβασία	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
28.	Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά δεμάτων	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
29.	Αριθ. ΟΗΕ/επισήμανση των δεμάτων/κωδικός συσκευασίας ΟΗΕ	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
30.	Σηματοδότηση του οχήματος και του περιέκτη	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
31.	Προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου για τη μεταφορά με βυτίο ή χύδην	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου

Εξοπλισμός οχήματος

32.	Ένας φανός χειρός για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
33.	Τουλάχιστον ένα τάκος για τροχούς ανά όχημα	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
34.	Δύο αυτοτελή ανεξάρτητα προειδοποιητικά σήματα	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
35.	Πυροσβεστήρας	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
36.	Ένας κατάλληλος προειδοποιητικός επενδύτης ή προειδοποιητική ενδυμασία για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου

37. Διάφορα/παρατηρήσεις

---

38. Αρχή/υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο
»

Άρθρο 2

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Φ2/14133/1501 (2)

Τροποποίηση της Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) ΚΥΑ «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ Φ2/70916/2953/99 (Β΄ 458/2001), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών 2001/9/ΕΚ και 2001/11/ΕΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 1 του άρθρου 86 του Ν. 2696/1999 (Α΄ 57) που κύρωσε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

β. Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄ 34) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α΄ 70) και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α' 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 38).

δ. Της υπ' αριθμόν Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ».

ε. Της υπ' αριθμόν 4179/346/2000 (Β΄ 182) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 «για την τροποποίηση της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα».

στ. Της υπ' αριθμόν 39622/3313/92 (Β΄ 639) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Εγκατάσταση και χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992».

2. Την ανάγκη εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/9/ΕΚ της 12ης Φεβρουαρίου 2001 (τεύχος ΕΕ αρ. L 48/17.2.2001 σελ. 18-19) για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/96/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και της οδηγίας 2001/11/ΕΚ της 14ης Φεβρουαρίου 2001 (τεύχος ΕΕ αρ. L 48/17.2.2001 σελ. 20-21) για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/96/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους - Λειτουργική δοκιμή της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας των επαγγελματικών οχημάτων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 9 της Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523/27.7.1999) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το ταυτάριθμο παράρτημα της Φ2/70916/2953/99 (Β΄ 458/20.4.2001) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αντικαθίσταται από το Παράρτημα ΙΙ που ακολουθεί:

« ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, με την προϋπόθεση ότι αυτά αφορούν τον υποχρεωτικό εξοπλισμό του οχήματος που υπόκειται σε έλεγχο.

Οι έλεγχοι που προβλέπει το παρόν παράρτημα μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς αποσυναρμολόγηση στοιχείων του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζει τη διαδικασία, τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1,2,3,4,5 ΚΑΙ 6

1. Συστήματα πέδησης

Ο έλεγχος των συστημάτων πέδησης του οχήματος περιλαμβάνει τα ακόλουθα σημεία. Οι τιμές που προκύπτουν κατά τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης πρέπει να ανταποκρίνονται, καθόσον τούτο είναι εφικτό, στα τεχνικά πρότυπα του Π.Δ. 537/83 (Α΄ 210) όπως έχει συμπληρωθεί με την απόφαση 39159/4594/91 των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σημείο προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία	
1.1.1. Αξονες κέντρου της πέδης, μοχλός	- Δυσχέρειες στην ενεργοποίηση

Σημείο προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
πέδησης	- Εκτροπή της φωλεάς - Υπερβολική φθορά/τζόγος
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	- Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή - Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα - Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	- Υπερβολικός χρόνος για την ανάπτυξη της (υπό) πίεσης/κενού που απαιτείται για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος πέδησης - Η (υπο)πίεση/κενό δεν επαρκεί για τη χρησιμοποίηση της πέδης τουλάχιστον δύο φορές μετά τη λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης (ή η ένδειξη του μανομέτρου βρίσκεται στη ζώνη «κίνδυνος») - Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητικές διαρροές αέρα
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης πίεσης, μανόμετρο της προειδοποιητικής σήμανσης	- Κακή λειτουργία του πρειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου
1.1.5. Χειροκίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης	- Ρωγμές ή ζημιές, υπερβολική φθορά - Κακή λειτουργία της βαλβίδας - Ελλειψη αξιοπιστίας όσον αφορά τη λειτουργία του στελέχους (ντίζας) ή της βαλβίδας - Έλλειψη στεγανότητας του συστήματος, κακή στερέωση των συνδέσεων - Κακή λειτουργία
1.1.6. Πέδη στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, σύστημα κλειδώματος	- Η λαβή δεν συγκρατεί επαρκώς την πέδη στάθμευσης - Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού - Υπερβολική διαδρομή του χειρομοχλού (λόγω κακής ρύθμισης)
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (δικλείδες πέδησης, ταχεία ανακουφιστική βαλβίδα, ρυθμιστές πίεσης, κ.λ.π.)	- Ζημίες, ανεπαρκής, στεγανότητα (διαρροές αέρα) - Υπερβολικές απώλειες λαδιού στον αεροσυμπιεστή - Ελαττωματική στερέωση ή ελαττωματικό στήριγμα - Απώλειες υγρού πέδησης
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου	- Βλάβη δικλείδων απομόνωσης ή ελαττωματική βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος - Ελαττωματική στερέωση ή συναρμογή - Ανεπαρκής στεγανότητα
1.1.9. Σύστημα αποταμίευσης ενέργειας ή δοχείο πίεσης	- Βλάβη, διάβρωση, διαρροές - Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης - Ανασφαλής/κακή στερέωση
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	- Βλάβη ή κακή λειτουργία του σερβομηχανισμού - Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου - Ανεπαρκής στερέωση του κεντρικού κυλίνδρου - Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης - Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου - Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή έχει

Σημείο προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
	υποστεί βλάβη - Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης
1.1.11. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης - Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (ρακόρ) - Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση - Εσφαλμένη τοποθέτηση
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης - Φθορά, σημεία τριβής, ανεπαρκές μήκος σωλήνων πέδησης, συστροφή - Διαρροές από τους εύκαμπτους σωλήνες ή από τις συνδέσεις - Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση - Εμφάνιση πόρων
1.1.13. Επιφάνειες τριβής συστήματος πέδησης (επενδύσεις σιαγόνων-τακάκια)	- Υπερβολική φθορά - Λάδια, γράσο που προσβάλλουν τις επιφάνειες τριβής
1.1.14. Τύμπανα, δίσκοι	- Υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές ή θραύσεις ή άλλα ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια - Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι από λάδια, γράσο κ.λ.π. - Κακή στερέωση της πλάκας στήριξης
1.1.15. Καλώδια, στελέχη και ράβδοι (ντίζες) συστήματος πέδησης	- Φθαρμένα καλώδια, λυγισμός - Υπερβολική φθορά ή διάβρωση - Ασφάλειες που λείπουν στις συνδέσεις των καλωδίων ή των ράβδων - Ανεπαρκής στερέωση των καλωδίων - Περιορισμοί στην ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης - Μη κανονική κίνηση ράβδων / αρθρώσεων οφειλόμενη σε κακή ρύθμιση ή υπερβολική φθορά
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	- Βλάβες ή ρωγμές - Διαρροές - Ελαττωματική συναρμολόγηση - Υπερβολική διάβρωση - Υπερβολική διαδρομή του κυλίνδρου - Λείπει ή παρουσιάζει υπερβολική φθορά το προστατευτικό κάλυμμα για τη σκόνη
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	- Κακή σύνδεση - Εσφαλμένη ρύθμιση - Δεν λειτουργεί (κολλημένη) - Λείπει
1.1.18. Αυτόματοι - έκκεντροι μοχλοί	- Δεν λειτουργούν, κολλημένοι, με ασυνήθη ελευθερία κίνησης που δείχνει υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση - Ελαττωματική λειτουργία
1.1.19. Σύστημα επιβράδυνσης (όπου υπάρχει)	- Κακή προσαρμογή ή σύνδεση - Ελαττωματική λειτουργία
1.2. Λειτουργία και αποτελεσματικότητα κύριου συστήματος πέδησης	
1.2.1. Επιδόσεις (αυξάνονται σταδιακά μέχρι τη μέγιστη τιμή)	- Ανεπαρκής προσπάθεια πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς - Η προσπάθεια πέδησης σε κάποιο τροχό είναι μικρότερη από το 70% της υψηλότερης καταγραφόμενης προσπάθειας που ασκείται σε άλλο τροχό του ιδίου

Σημείο προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
	άξονα. Σε περίπτωση δοκιμής της πέδησης σε πορεία, η απόκλιση του οχήματος από την ευθεία είναι υπέρμετρη - Μη βαθμιαία μεταβολή της προσπάθειας πέδησης (απότομη εμπλοκή) - Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε κάποιο τροχό - Υπέρμετρη διακύμανση της προσπάθειας πέδησης λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής τυμπάνων
1.2.2. Απόδοση	- Λόγος πέδησης εξαρτώμενος από προς τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, από το άθροισμα των ανώτατων επιτρεπτών φορτίων αξόνων εφόσον είναι δυνατόν, κατώτερος των εξής : Ελάχιστη απόδοση πέδησης
	Κατηγορία 1 : -50 % -48% για οχήματα χωρίς ABS, ή τύπου εγκεκριμένου πριν από την 1η Οκτωβρίου 1991 Κατηγορία 2 : -43% -45% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989 Κατηγορία 3 : -40% -43% για ημιρυμουλκούμενα και για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989 Κατηγορία 4 : -50% Κατηγορία 5 : -45% -50% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989 Κατηγορία 6 : -50% ή - προσπάθεια πέδησης μικρότερη των τιμών αναφοράς, εφόσον τις έχει καθορίσει ο κατασκευαστής για τον άξονα του οχήματος Η τιμή αναφοράς για τον άξονα του οχήματος είναι η προσπάθεια πέδησης (εκφρασμένη σε Newtons) που απαιτείται για να επιτευχθεί αυτή η περιγραφείσα ελάχιστη δύναμη πέδησης, λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του φορτίου που παρουσιάστηκε για έλεγχο
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδης (εφόσον υπάρχει σαν ξεχωριστό σύστημα)	
1.3.1. Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία - Οι δυνάμεις πέδησης σε κάποιον τροχό είναι μικρότερες από το 70% των υψηλότερων καταγραφόμενων δυνάμεων που ασκούνται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα - Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (μπλοκάρισμα) - Δεν λειτουργεί το αυτόματο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου
1.3.2. Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 50% (για τα οχήματα των κατηγοριών 2 και 5 οι ελάχιστες επιδόσεις της δευτερεύουσας

Σημείο προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
	πέδησης είναι 2.2 m/s^2) της δυνατότητας της πέδησης που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2. σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, με το σύνολο των ανώτατων επιτρεπόμενων βαρών ανά άξονα
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης	
1.4.1. Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία
1.4.2. Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, μικρότερος του 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος
1.5. Επιδόσεις του συστήματος επιβράδυνσης ή της πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων	- Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (επιβραδυντής) - Βλάβες
1.6. Πέδηση με σύστημα αντιεμπλοκής	- Κακή λειτουργία του ενδεικτικού συστήματος - Ελαττωματική

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2 ΚΑΙ 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5 ΚΑΙ 6
Σημείο προς έλεγχο	**Αιτίες αστοχίας**
2. Συστήματα διεύθυνσης (τιμόνι)	**2. Σύστημα διεύθυνσης**
2.1. Μηχανική κατάσταση 2.2. Τιμόνι 2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	2.1. Μηχανική κατάσταση 2.2. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού 2.3. Στήριξη συστήματος διεύθυνσης 2.4. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν)
3. Ορατότητα	**3. Ορατότητα**
3.1. Οπτικό πεδίο 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων 3.3. Κάτοπτρα 3.4. Υαλοκαθαριστήρες 3.5. Πίδακες νερού	3.1. Οπτικό πεδίο 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων 3.3. Κάτοπτρα 3.4. Υαλοκαθαριστήρες 3.5. Πίδακες καθαρισμού
4. Φώτα, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός	**4. Φώτα**
4.1. Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεως (μεσαία)	4.1. Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεως (μεσαία)
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.1.2. Ευθυγράμμιση 4.1.3. Διακόπτες (μεταγωγοί) 4.1.4. Οπτική αποτελεσματικότητα	4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.1.2. Ευθυγράμμιση 4.1.3. Διακόπτες (μεταγωγοί)
4.2. Φώτα θέσεως (μικρά) και φώτα σταθμεύσεως 4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.2.2. Χρωματισμός και οπτική απόδοση	4.2. Κατάσταση και λειτουργία, κατάσταση των προστατευτικών κρυστάλλων, χρώμα και οπτική απόδοση για τα: 4.2.1. Φώτα θέσεως (μικρά) 4.2.2. Φώτα πεδήσεως (μεσαία) 4.2.3. Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλας)

	4.2.4. Φώτα οπισθοπορείας 4.2.5. Φώτα ομίχλης 4.2.6. Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας 4.2.7. Ανακλαστήρες 4.2.8. Φώτα κινδύνου (αλάρμ)
4.3. Φώτα πεδήσεως (στοπ) 4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.3.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.4. Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλας) 4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.4.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα 4.4.3. Διακόπτες (μεταγωγοί) 4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής (φλας)	
4.5. Εμπρόσθια και οπίσθια φώτα ομίχλης 4.5.1. Θέση 4.5.2. Κατάσταση και λειτουργία 4.5.3. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.6. Φώτα οπισθοπορείας (όπισθεν) 4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.6.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.7. Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	
4.8. Ανακλαστήρες - Κατάσταση και χρωματισμός	
4.9. Ενδεικτικές λυχνίες	
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	
4.11. Καλώδια	
5. Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση	**5. Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση**
5.1. Άξονες	5.1. Άξονες
5.2. Τροχοί και ελαστικά	5.2. Τροχοί και ελαστικά
5.3. Ανάρτηση	5.3. Ανάρτηση
6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου	**6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου**
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα 6.1.1. Γενική κατάσταση 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ) 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου 6.1.4. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κατάσταση του οπισθοπροφυλακτήρα στα φορτηγά 6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα) 6.1.6. Μηχανισμός ζεύξεως στα ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα	6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα 6.1.1. Γενική κατάσταση 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ) 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου 6.1.4. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα) 6.1.5. Ασφάλεια του μηχανισμού ζεύξεως (εάν υπάρχει)
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα 6.2.1. Γενική κατάσταση 6.2.2. Στερέωση 6.2.3. Πόρτες και κλειδαριές 6.2.4. Πάτωμα 6.2.5. Κάθισμα οδηγού 6.2.6. Βατήρας (μαρσπιέ)	6.2. Αμάξωμα 6.2.1. Γενική κατάσταση 6.2.2. Πόρτες και κλειδαριές
7. Άλλος εξοπλισμός	**7. Άλλος εξοπλισμός**
7.1. Ζώνες ασφαλείας	7.1. Στερέωση καθίσματος οδηγού
7.2. Πυροσβεστήρες	7.2. Στερέωση συσσωρευτή (μπαταρίας)
7.3. Κλειδαριές, περιλαμβανομένης και της κλειδαριάς του τιμονιού	7.3. Κλάξον

7.4. Τρίγωνο σημάνσεως	7.4. Τρίγωνο σημάνσεως
7.5. Φαρμακείο	7.5. Ζώνες ασφαλείας 7.5.1. Ασφάλεια τοποθέτησης 7.5.2. Κατάσταση Ζωνών 7.5.3. Λειτουργία
7.6. Τάκος(-οι)	
7.7. Κλάξον	
7.8. Ταχύμετρο	
7.9. Ταχογράφος (ύπαρξη και ακεραιότητα σφραγίδων) : -Έλεγχος εγκυρότητας της πινακίδας του ταχογράφου, εάν προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 -Έλεγχος, σε περίπτωση αμφιβολιών, της αντιστοιχίας της περιφέρειας ή των διαστάσεων των ελαστικών-επισώτρων προς τα αναγραφόμενα στον ταχογράφο δεδομένα -Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οι σφραγίδες του ταχογράφου και, αν χρειάζεται, οιεσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας του ταχογράφου από δόλια επέμβαση είναι ανέπαφες	
7.10. Διάταξη περιορισμού της ταχύτητας - Εάν είναι δυνατόν, έλεγχος εγκατάστασης της διάταξης σύμφωνα με την 39622/3313/92 (Β' 639/2-11-92) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών - Έλεγχος εγκυρότητας της πινακίδας της διάταξης - Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οι σφραγίδες της διάταξης και, αν χρειάζεται, οιεσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας από δόλια παρέμβαση είναι ανέπαφες - Επιβεβαίωση, εφόσον είναι εφικτό, ότι η καθορισμένη ταχύτητα της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας είναι σύμφωνη προς τα όρια των άρθρων 2 και 3 της 39622/3313/92 (Β' 639/2-11-92) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών και ότι η διάταξη περιορισμού της ταχύτητας εμποδίζει τα οχήματα που αναφέρονται στα εν λόγω άρθρα να υπερβαίνουν αυτές τις προκαθορισμένες τιμές	
8. Οχλήσεις	**8. Οχλήσεις**
8.1. Θόρυβος	8.1. Θόρυβος

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, 4, 5 ΚΑΙ 6

8.2. Εκπομπές εξάτμισης

8.2.1. Οχήματα με κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη (βενζινοκινητήρα)

α) Όταν οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:

1. Οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχουν διαρροές.

2. Οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, αν η εξέταση αυτή είναι δυνατή, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχει εκεί ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.

Μετά από κάποιο εύλογο χρονικό διάστημα που απαιτείται για να φθάσει ο κινητήρας στην κανονική κατάσταση λειτουργίας (λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του κατασκευαστή), μετράται στην κατάσταση βραδυπορίας (ρελαντί) και με αποσυμπλεγμένο τον κινητήρα, η περιεκτικότητα των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO).

Η τιμή αναφοράς, η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει:

- Όσον αφορά τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά ανάμεσα στην ημερομηνία από την οποία απαιτείται για τα οχήματα αυτά να πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ και της 1ης Οκτωβρίου 1986: CO - 4,5% κατ' όγκο.
- Όσον αφορά οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 1η Οκτωβρίου 1986: CO - 3,5% κατ' όγκο.

β) Όταν οι εκπομπές εξάτμισης ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως για παράδειγμα τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα:

1. Οπτική εξέταση του συστήματος εξατμίσεων, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχουν διαρροές και αν όλα τα μέρη είναι πλήρη.
2. Οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχει σε αυτό ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.
3. Προσδιορισμός της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών του οχήματος με μέτρηση της τιμής λάμδα και της περιεκτικότητας των καυσαερίων σε CO σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 4 ή σύμφωνα με τις διαδικασίες που προτείνει ο κατασκευαστής και έχουν γίνει δεκτές κατά την έγκριση τύπου. Για κάθε μία δοκιμή, ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να φτάσει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.
4. Εκπομπές στην απόληξη του συστήματος εξατμίσεων - οριακές τιμές:

   - Μέτρηση με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορίας:

   Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Σε περίπτωση που η τιμή αυτή δεν είναι γνωστή, η περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5% κατ΄ όγκο.

   - Μέτρηση κατά τη λειτουργία του αποσυμπλεγμένου κινητήρα σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορία. Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 στροφές/min:

   Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορία. Σε περίπτωση που η τιμή αυτή δεν είναι γνωστή, η περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,3% κατ' όγκο.

   Η αναλογία αέρα/καυσίμου, λάμδα είναι: 1±3% ή σύμφωνη με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

   - Για μηχανοκίνητα οχήματα εφοδιασμένα με ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης σύμφωνα με την 4179/346/2000 (Β' 182/17-2-2000) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η αρμόδια αρχή τεχνικού ελέγχου του οχήματος δύναται, εναλλακτικά προς τη δοκιμή που ορίζεται στην πρώτη περίπτωση του τμήματος 8.2.1. στοιχείο β) σημείο 4, να προσδιορίσει την ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών μέσω της κατάλληλης ανάγνωσης της διάταξης OBD και ταυτόχρονου ελέγχου της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD.

8.2.2. Μηχανοκίνητα οχήματα εξοπλισμένα με κινητήρες που λειτουργούν με ανάφλεξη δια συμπιέσεως (πετρελαιοκινητήρες)

α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα από την ταχύτητα βραδυπορίας μέχρι την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.

β) Προετοιμασία του οχήματος:

1. Τα οχήματα μπορούν να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει

ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.

2. Εξαιρέσει όσων προδιαγράφονται στο στοιχείο δ) σημείο 4 κατωτέρω, δεν απορρίπτεται κανένα όχημα εκτός εάν έχει υποβληθεί σε προετοιμασία σύμφωνα με τις κατωτέρω απαιτήσεις.

3. Ο κινητήρας πρέπει να έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα όταν μετρείται με καθετήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα όταν μετρείται με τη στάθμη της υπερέρυθρης ακτινοβολίας να είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω του σχήματος του οχήματος, η μέτρηση αυτή είναι πρακτικά αδύνατη, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτυγχάνεται με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.

4. Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.

γ) Διαδικασία δοκιμής:

1. Οπτική επιθεώρηση των σχετικών μερών του συστήματος εκπομπών του μηχανοκίνητου οχήματος για να ελεγχθεί εάν υπάρχουν απώλειες.

2. Ο κινητήρας, και ο τυχόν υπερτροφοδότης, πρέπει να είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την άφεση του επιταχυντή.

3. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης πρέπει το ποδόπληκτρο του επιταχυντή να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο συντομότερο από 1 δευτερόλεπτο), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.

4. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας πρέπει να φθάνει την ταχύτητα αποκοπής ή, στα οχήματα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση της ταχύτητας του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ της αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και της άφεσής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος Ι πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

δ) Οριακές τιμές:

1. Ως οριακές τιμές για το μέγιστο συντελεστή απορρόφησης, λαμβάνονται:
- κινητήρες ντίζελ με φυσική απορρόφηση: 2,5 m^{-1},
- κινητήρες ντίζελ με υπερπλήρωση: 3,0 m^{-1}
- ή τιμές ισοδύναμες αν χρησιμοποιείται άλλου τύπου μηχανή από εκείνη που χρησιμοποιείται για την έγκριση ΕΟΚ.

2. Για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980, δεν ισχύουν αυτές οι διατάξεις.

3. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.

4. Για να αποφεύγονται οι άσκοπες δοκιμές, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2. στοιχείο δ) σημείο 3 απορρίπτονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το 3,6 m^{-1} όριο μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2. στοιχείο δ) σημείο 3 εγκρίνονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του 2,0 m^{-1} μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης.

8.2.3. Τεχνικός εξοπλισμός δοκιμής

Οι εκπομπές των οχημάτων πρέπει να ελέγχονται με την βοήθεια συσκευών που επιτρέπουν να εξακριβώνεται η τήρηση των οριακών τιμών που ορίζονται.

8.2.4. Στην περίπτωση που, κατά την έγκριση ΕΟΚ, τα οχήματα ορισμένου τύπου δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν στις οριακές τιμές που ορίζονται με την παρούσα απόφαση μπορούν να ορισθούν ανώτερες τιμές για τα εν λόγω οχήματα με βάση αποδείξεις που προσκομίζει ο κατασκευαστής. Ενημερώνεται αμέσως η Επιτροπή η οποία με τη σειρά της ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2 και 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5 και 6
Σημεία προς έλεγχο	**Αιτίες αστοχίας**
8.3. Καταστολή παρεμβολών στο ραδιόφωνο	
9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα δημόσιας χρήσης	
9.1. Θύρες εξόδου (συμπεριλαμβανομένων των σφυριών για το σπάσιμο των παραθύρων), πινακίδες ένδειξης των εξόδων κινδύνου	
9.2. Σύστημα θερμάνσεως	
9.3. Σύστημα εξαερισμού	
9.4. Διαρρύθμιση καθισμάτων	
9.5. Εσωτερικός φωτισμός	
10. Αναγνώριση οχήματος	10. Αναγνώριση οχήματος
10.1. Πινακίδες κυκλοφορίας	10.1. Πινακίδες κυκλοφορίας
10.2. Αριθμός πλαισίου	10.2. Αριθμός πλαισίου

»

Άρθρο 2

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η ΚΥΑ Φ2/70916/2953/99 (Β΄ 458/20.4.2001) «Τροποποίηση της Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) ΚΥΑ «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ» σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 1999/52/ΕΚ».

Άρθρο 3

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. οικ. 77480/9114 (3)

Συγκρότηση ομάδας εργασίας για την αναμόρφωση του Π.Δ. 155/96.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 13 «εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών» του Ν.2578/98, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2801/2000.

β. Του άρθρου 19 του Ν.2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και συναφείς διατάξεις».

γ. Του Π.Δ.293/99 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

δ. Του Ν.Δ. 638/1970 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κλπ» (άρθρο 2 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 771/78, 823/78. 1959/91.2366/95, 2465/97, 2671/98 και 2801/2000).

2. Το γεγονός ότι, μέχρι της 30 Σεπτεμβρίου 2003, το αργότερο, η Ελλάδα πρέπει να προσαρμόσει τη νομοθεσία της προς την οδηγία 2000/56/ΕΚ για την άδεια οδήγησης και ότι,για την προσαρμογή αυτή απαιτείται, μεταξύ των άλλων και η πλήρης αναμόρφωση του Π.Δ.155/96, που αφορά τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας των υποψηφίων οδηγών.

3. Το γεγονός ότι, η αναμόρφωση αυτή του Π.Δ.155/96 απαιτεί εξειδίκευση σε αμιγώς ιατρικά θέματα, με συνέπεια την αδυναμία αντιμετώπισης του έργου αυτού από οποιαδήποτε Υπηρεσία του Υπουργείου Μ.Ε.

4. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε ομάδα εργασίας από τους:

α. Παπαποστόλου Γεώργιο, ειδικότητος Ω.Ρ.Λ., Δ/ντής ΙΚΑ Γλυφάδας.

β. Καραντανά Γεώργιο, ειδικότητος Παθολόγου, τ. Επιμελητή Κρατικού Αθηνών, ιδιώτη γιατρού (Γενικό Γραμματέα Π.Ι.Σ.).

γ. Τσαματρόπουλο Απόστολο, ειδικότητος Ορθοπεδικού Επιμελητή Α΄ Ασκληπιείου Βούλας.

δ. Αγγελόπουλο Ανάργυρο, ειδικότητος Οφθαλμίατρου, ιδιώτη, γιατρού σύμβαση στο Ι.Κ.Α. Ν. Σμύρνης

ε. Κοτρούτσο Ευτύχιο, ειδικότητος Νευρολόγου Ψυχίατρου, τ. Δ/ντή Δρομοκαΐτειου Νοσοκομείου.

στ. Κάκια Νικολάο, ειδικότητος Ψυχίατρου, με εμπειρία σε θέματα εξάρτησης από ναρκωτικές ουσίες.

ζ. Λασκαράτο Χρήστο, ειδικότητος Ψυχίατρου, με εμπειρία σε θέματα εξάρτησης από αλκοόλ.

η. Μαραγκουδάκη Ευαγγελία, Φυσίατρο, επιμελήτρια Β΄ Ε.Σ.Υ.

θ. Καραμουτζούνη Αικατερίνη, υπάλληλο της Δ/νσης Μ.Ε. Νότιας Αθήνας, του κλάδου ΔΕ δακτυλογράφων με Β΄ βαθμό, η οποία θα εκτελεί χρέη γραμματέα της ομάδας εργασίας.

ι. Πιτίδης Μιχάλης, υπεύθυνος του Κέντρου Ηνίοχος.

ια. Νόνας Εμμανουήλ, προϊστάμενος της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών.

Καθήκοντα Προέδρου της ομάδας εργασίας θα εκτελεί ο εκ των μελών της Παπαποστόλου Γεώργιος.

Η ομάδα θα συνεδριάζει εκτος ωρών εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών.

2. Έργο της ομάδας εργασίας είναι:

Η αναμόρφωση των ιατρικών δεδομένων του Π.Δ 155/96, όπως το διάταγμα αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, μεταγενέστερα, ώστε:

α. Να είναι πλήρως εναρμονισμένα, με το Παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ, για την άδεια οδήγησης (Παράρτημα ΙΙΙ του Π.Δ.19/95), με την απόφαση 96/427/ ΕΚ της Επιτροπής των Ε.Κ και με το έγγραφο Υ.5γ/-ΟΙΚ.2210/16.10.2000 του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας.

β. Να περιλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των ατόμων με παθήσεις οι οποίες περιγράφονται στους κοινοτικούς κωδικούς και υποκωδικούς της οδηγίας 2000/56/Ε.Κ καθώς και τις ειδικότερες προϋποθέσεις (διασκευή οχήματος κ.λ.π.) υπό τις οποίες τα άτομα αυτά κρίνονται ικανά για χορήγηση η κατοχή άδειας οδήγησης.

γ. Να είναι απλοποιημένα σε σχέση με τα ισχύοντα σήμερα (Π.Δ.155/ 96), ώστε να μην περιλαμβάνουν παθήσεις οι οποίες, στην πράξη, δεν μπορούν να εντοπισθούν από την πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια ιατρική αξέταση.

δ. Να καθορίζουν, υποχρεωτικά, πέραν ιατρικών εξετάσεων από την πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια ιατρική επιτροπή και αναγκαίες,για τον εντοπισμό κάθε πάθησης, κλινικές ή παρακλινικές εξετάσεις.

ε. Τέλος να μην αντιμετωπίζουν με ίσους όρους τους οδηγούς της ομάδας Ι και τους οδηγούς της ομάδας 2 για την ίδια πάθηση, εφόσον δεν θεμελιώνεται αντίθετη άποψη από τη βιβλιογραφία ή από στατιστικά στοιχεία, όπως π.χ. η ελαφρά δυσχρωματοψία όπου με τα ισχύοντα, σήμερα, οι διακρίνοντες τον τιρχωμο φανό δικαιούνται άδεια οδήγησης Β για οδήγηση Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου όχι όμως άδεια οδήγησης λοιπών κατηγοριών.

3. Η ομάδα εργασίας υποχρεούται να παραδώσει τα έργα της, σε έγγραφο και ηλεκτρονική μορφή, έτοιμο να ενσωματωθεί σε κείμενο προεδρικού διατάγματος μέχρι 15 Μαρτίου 2002.

4. Στα μέλη και γραμματεία της ομάδας εργασίας καταβάλλεται κατ΄αποκοπή αμοιβή, το ύψος της οποίας θα καθορισθεί με κοινή απόφαση του Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό της Ε.Ξ.Ι.Ο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				**Από το Internet**			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ